

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

PROVINCE DE QUÉBEC

Phase de construction – 2 à 3 ans

- Dépenses de 987,2 M \$, dont 87 % au Québec et 61 % en région
- Retombées évaluées à 547,1 M \$ au Québec, dont plus de 60 % en région
- 1 313 emplois directs + 682 emplois indirects (total de 1 995, dont plus 50 % en région)

Phase d'exploitation – 15 ans

- Dépenses de 4 322,5 M \$, dont presque 100 % au Québec et 65 % en région
- Retombées évaluées à 2 904,1 M \$ au Québec, dont 55 % en région
- 500 emplois directs + 213 emplois indirects (total de 713, dont 75 % en région)

Phase de restauration – progressive 15 ans

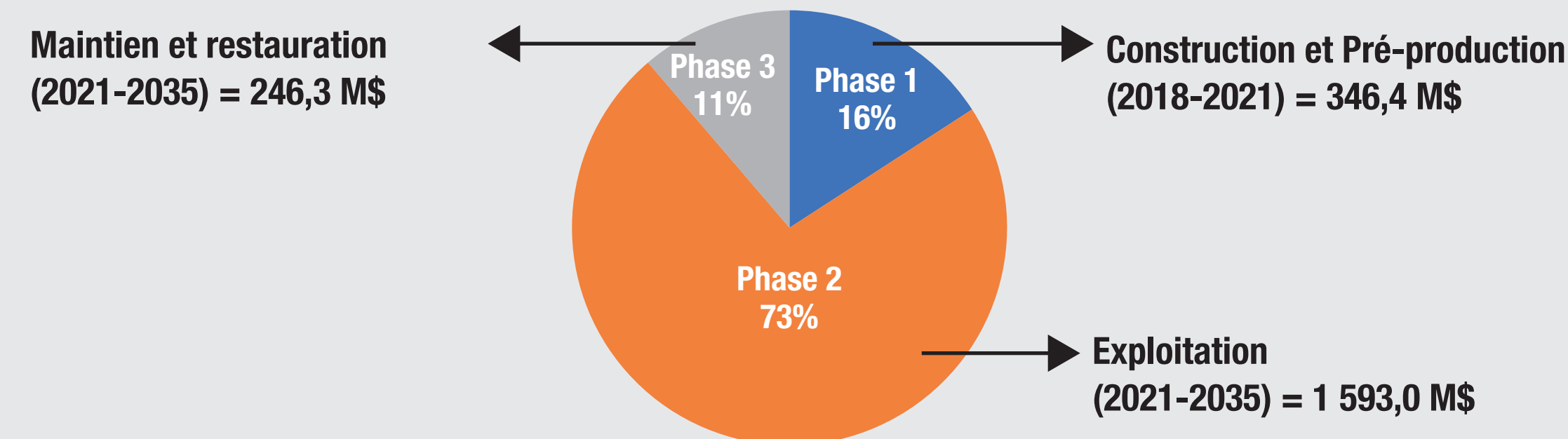
- Dépenses de 622,6 M \$
- Retombées évaluées à 330,4 M \$ au Québec, dont 75 % en région
- 45 emplois directs + 127 emplois indirects (total de 172, dont 65 % en région)

Total des dépenses au Québec = 5,9 milliards de dollars sur 18 ans

ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

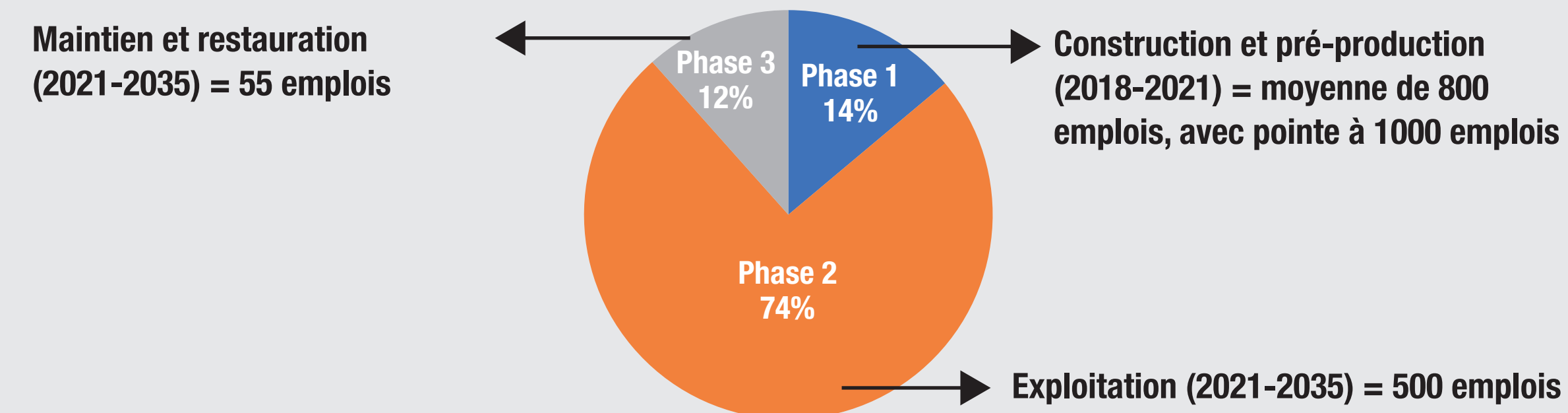
Répartition des dépenses

58 % des dépenses totales du projet = 2 185,7 M\$ pour le cycle de vie complet du projet.



Répartition des emplois

Nombre d'emplois direct : 500



IMPACTS ANTICIPÉS ET MESURES D'ATTÉNUATION

IMPACT	MESURES D'ATTÉNUATION ET DE BONIFICATION
<p>Milieu bâti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perte d'un secteur regroupant des bâtiments institutionnels, industriels et de service • Pression potentielle sur les services d'hébergement et le parc de logement de Rouyn-Noranda • Perte d'un abri sommaire sous ball 	<ul style="list-style-type: none"> • Plan de relocalisation de bâtiments sur le site du CMH5 • Discussions avec partenaires sur les besoins en hébergement de manière à combler les besoins mis en évidence et optimiser les services • Plan de communication pour informer la population / groupes sur le déroulement des travaux, moyens mis en place pour protéger l'environnement et limiter les inconvénients • Négocier des ententes avec les détenteurs de baux touchés par le projet
<p>Infrastructures récréatives</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modifications (temporaires/permanentes) de sentiers de motoneige et de quad 	<ul style="list-style-type: none"> • Plan de communication afin d'informer les utilisateurs du territoire du déroulement des travaux • Ententes déjà conclues et travaux en cours / réalisés pour reconfigurer les sentiers de motoneige et de quad
<p>Infrastructures routières</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modification des conditions de circulation 	<ul style="list-style-type: none"> • Nouvelles mesures de gestion de trafic au carrefour Marcel-Baril / Route 101 (à l'étude actuellement) <ul style="list-style-type: none"> - Voie auxiliaire virage à droite sur l'approche sud - Voie dédiée par marquage sur l'approche est - Modification de la programmation des feux • Sensibiliser les travailleurs et camionneurs à la conduite sécuritaire et au respect des règles de sécurité routière • Évaluation de solutions visant le secteur des avenues Québec, Murdoch et rue Saguenay (discussion à venir) • Faciliter le recours à des modes de transport actifs • Privilégier le transport ferroviaire de marchandises • Horaires de travail adaptés
<p>Exploitation forestière</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perte de superficies forestières potentiellement exploitables 	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser la récupération des arbres qui ont une valeur marchande
<p>Archéologie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quelques zones de potentiel recensées le long du lac Rouyn 	<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser une étude d'investigation plus poussée avant la réalisation des travaux dans ce secteur
<p>Qualité de vie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pollution lumineuse • Nuisances occasionnées par le camionnage sur le réseau routier • Préoccupations relatives à la sécurité publique et aux risques de contamination du milieu naturel • Risque de modification de certaines habitudes de vie et de comportements 	<ul style="list-style-type: none"> • Optimisation de la conception pour l'éclairage du site • Élaborer un plan de gestion préventive et de contrôle des inconvénients avant le début des travaux • Travaux de construction en surface principalement de jour et en semaine • Mettre en place un comité de suivi citoyen pour une vigilance participative (amorce en cours) • Plan de communication auprès de la population • Programme de surveillance, plans de suivis et plan de mesures d'urgence • Programme de soutien aux gens pour améliorer la qualité de vie des employés et leur famille • Contribuer à la vie communautaire et au développement régional

SIMULATIONS VISUELLES

AVANT

APRÈS

De la digue du Lac Osisko



Depuis le Golf



Depuis le chemin du Golf



Depuis la Promenade



Collines d'Alembert (Sentier De la Griffre)



Collines d'Alembert (Sentier Des Pics)

